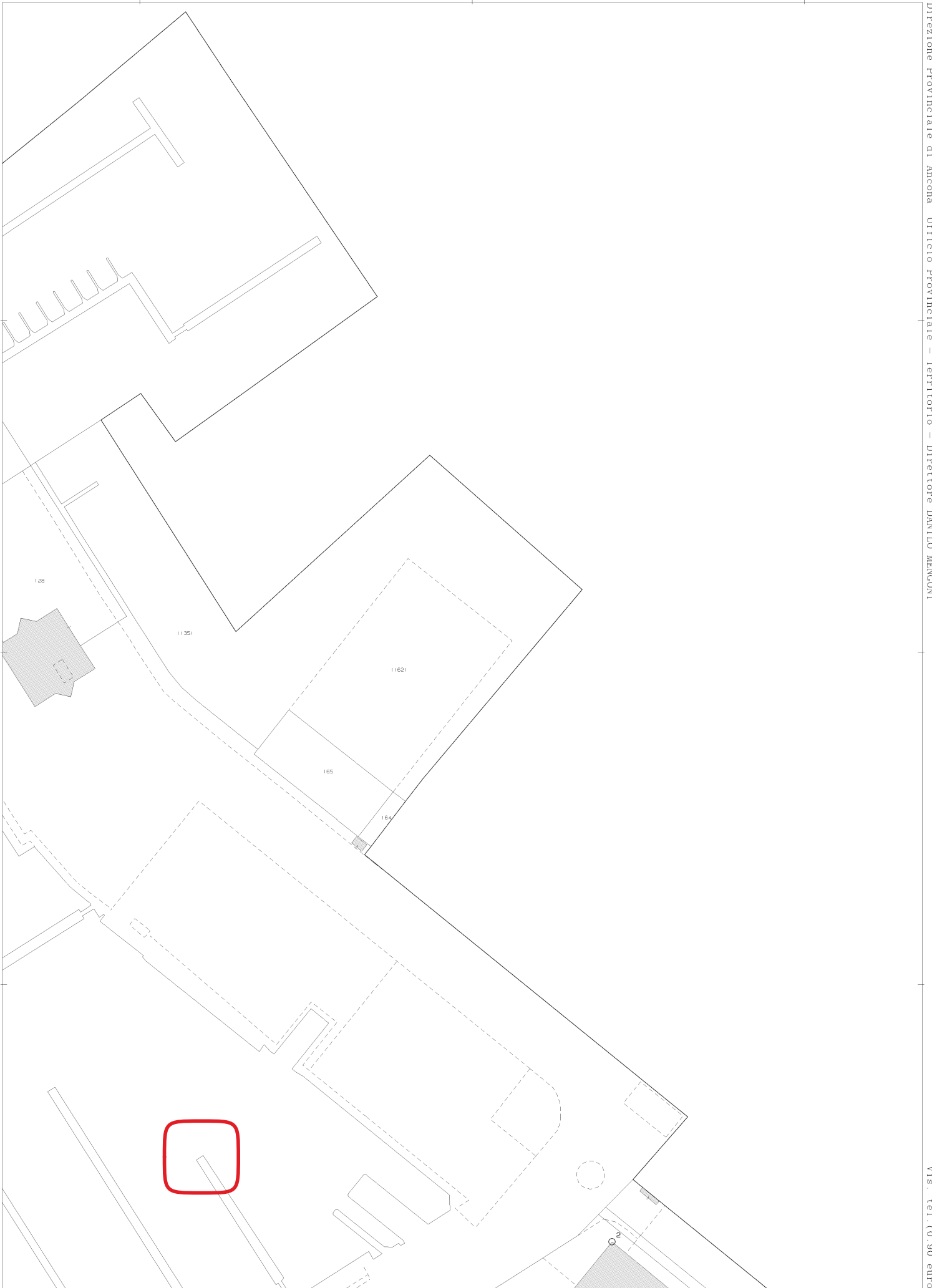


E=2397900

N=4829900



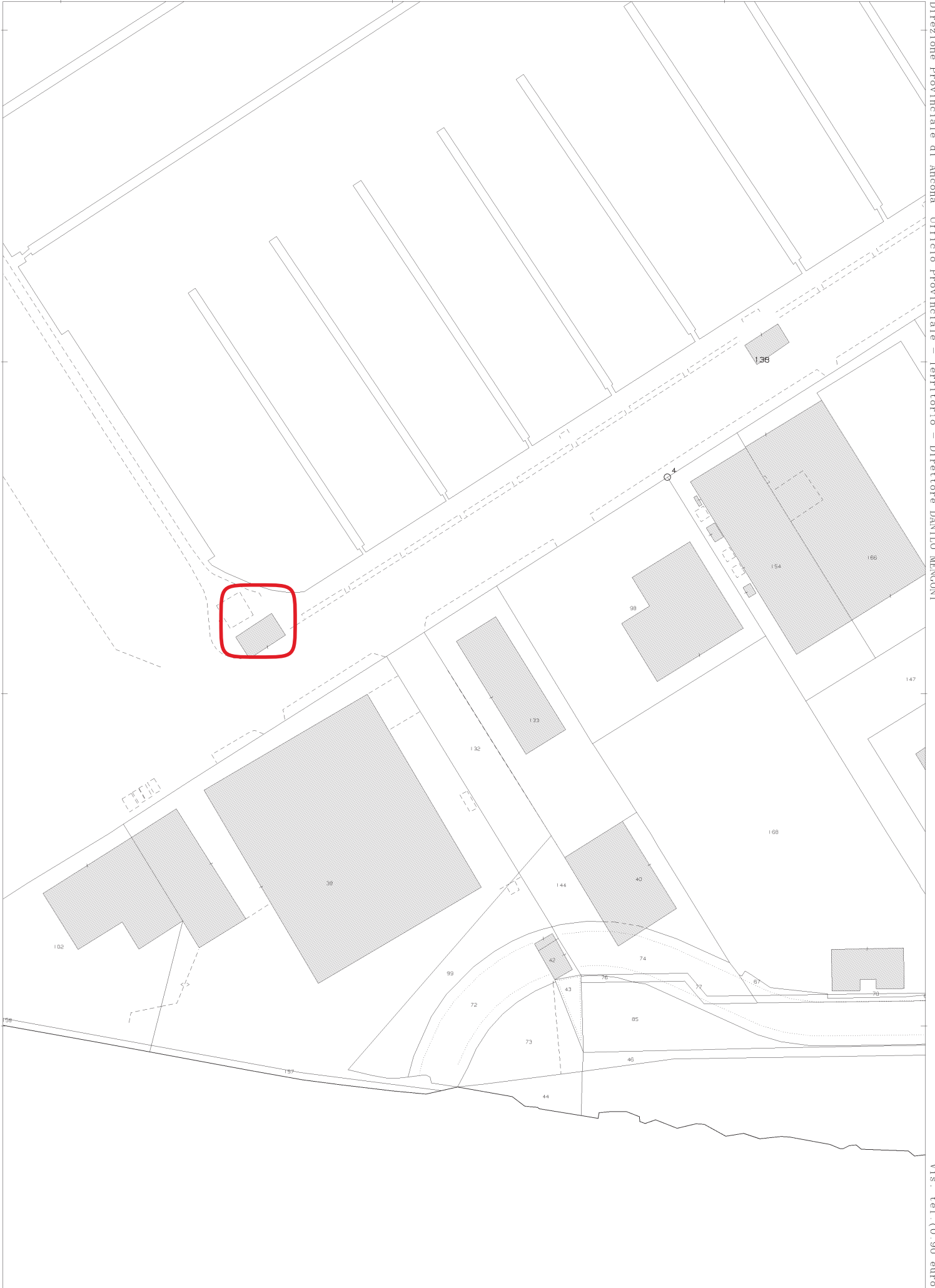
I Particella: 138

Vis. tel. (0.90 euro)

E=2397600

N=4829600

Direzione Provinciale di Ancona - Ufficio Provinciale - Territorio - Direttore DANILLO MENGONI

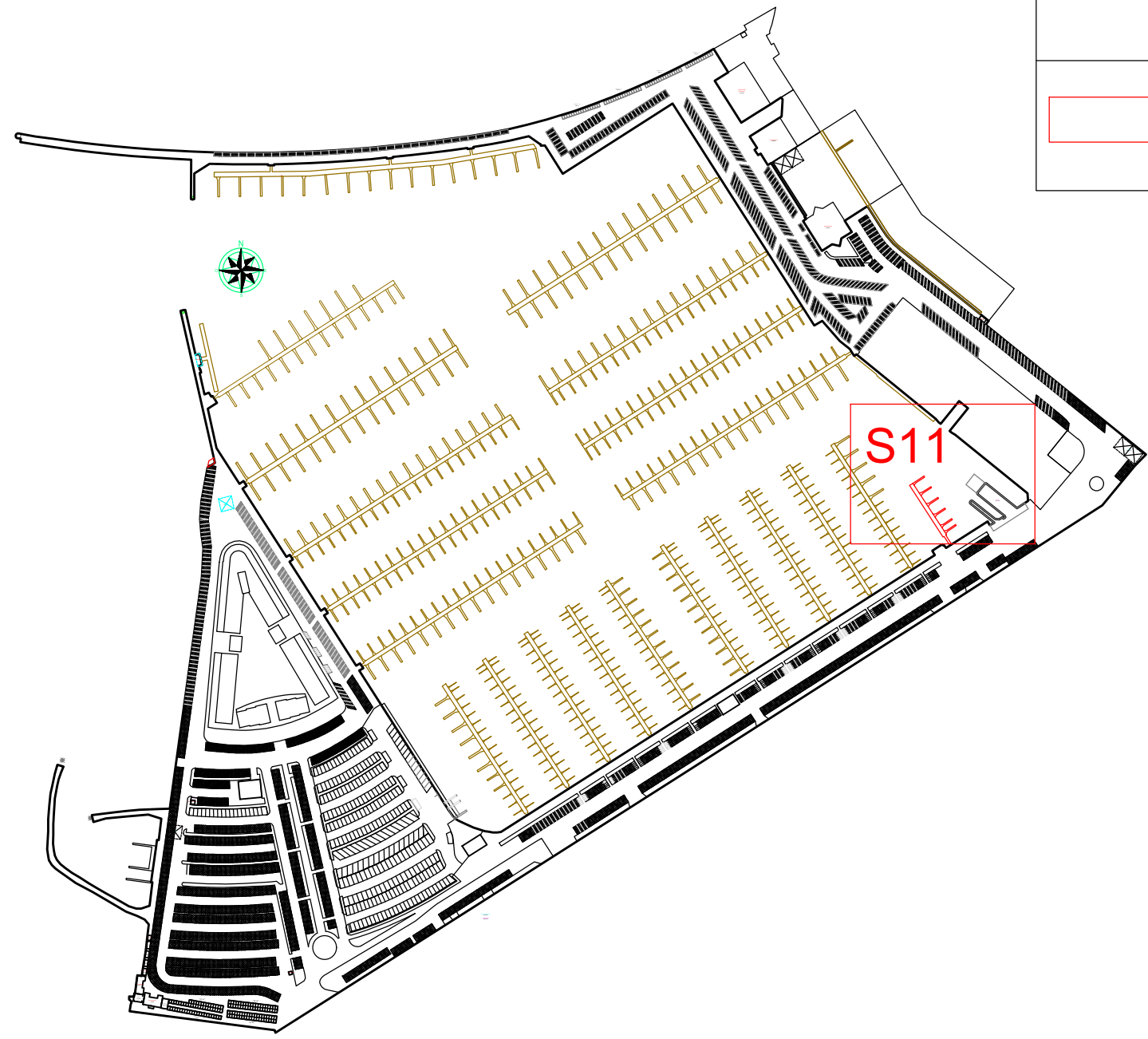


Vls. tel. (0.90 euro)

I Particella: 138

LEGENDA

 Area di intervento




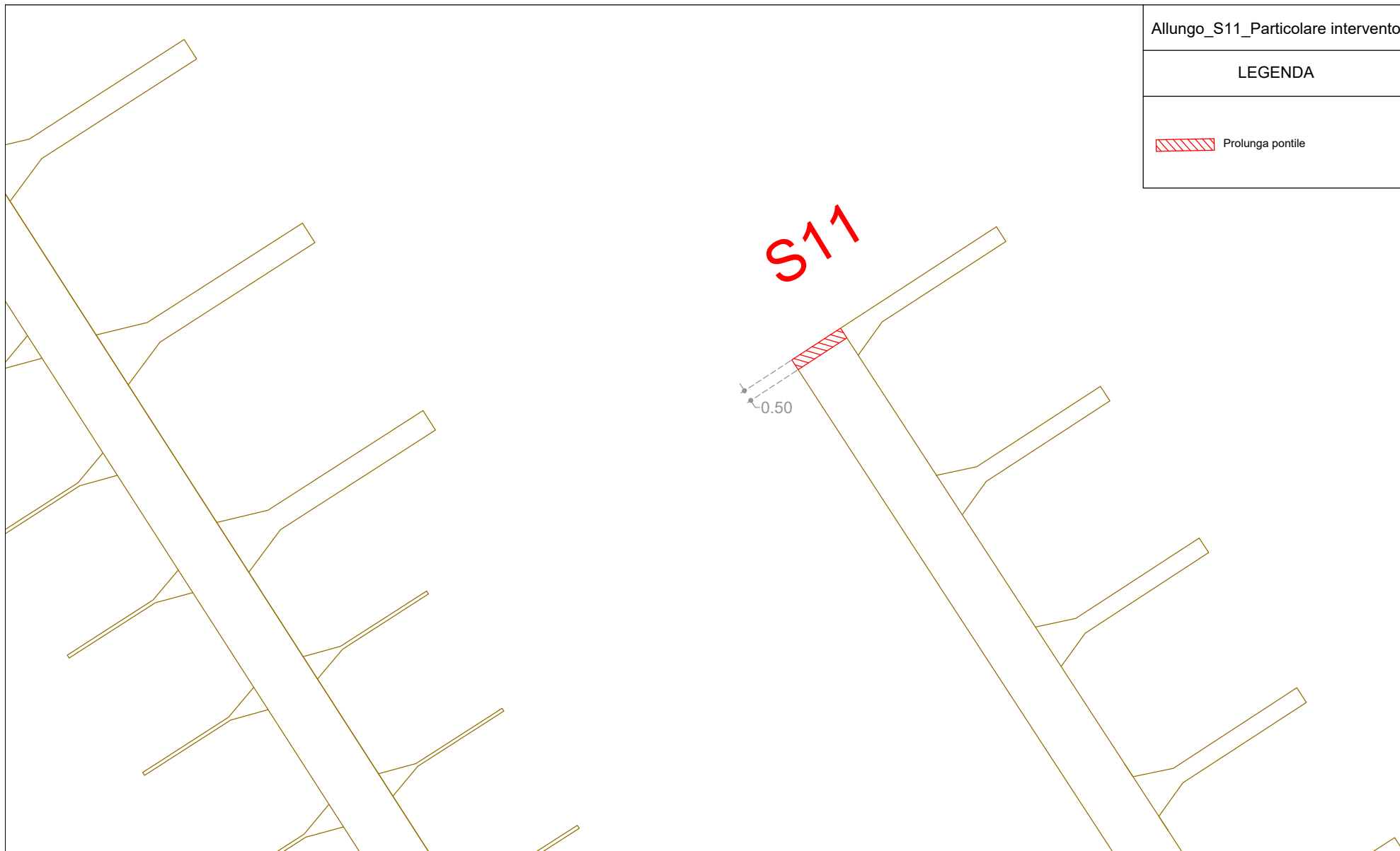
Allungo_S11_Particolare intervento

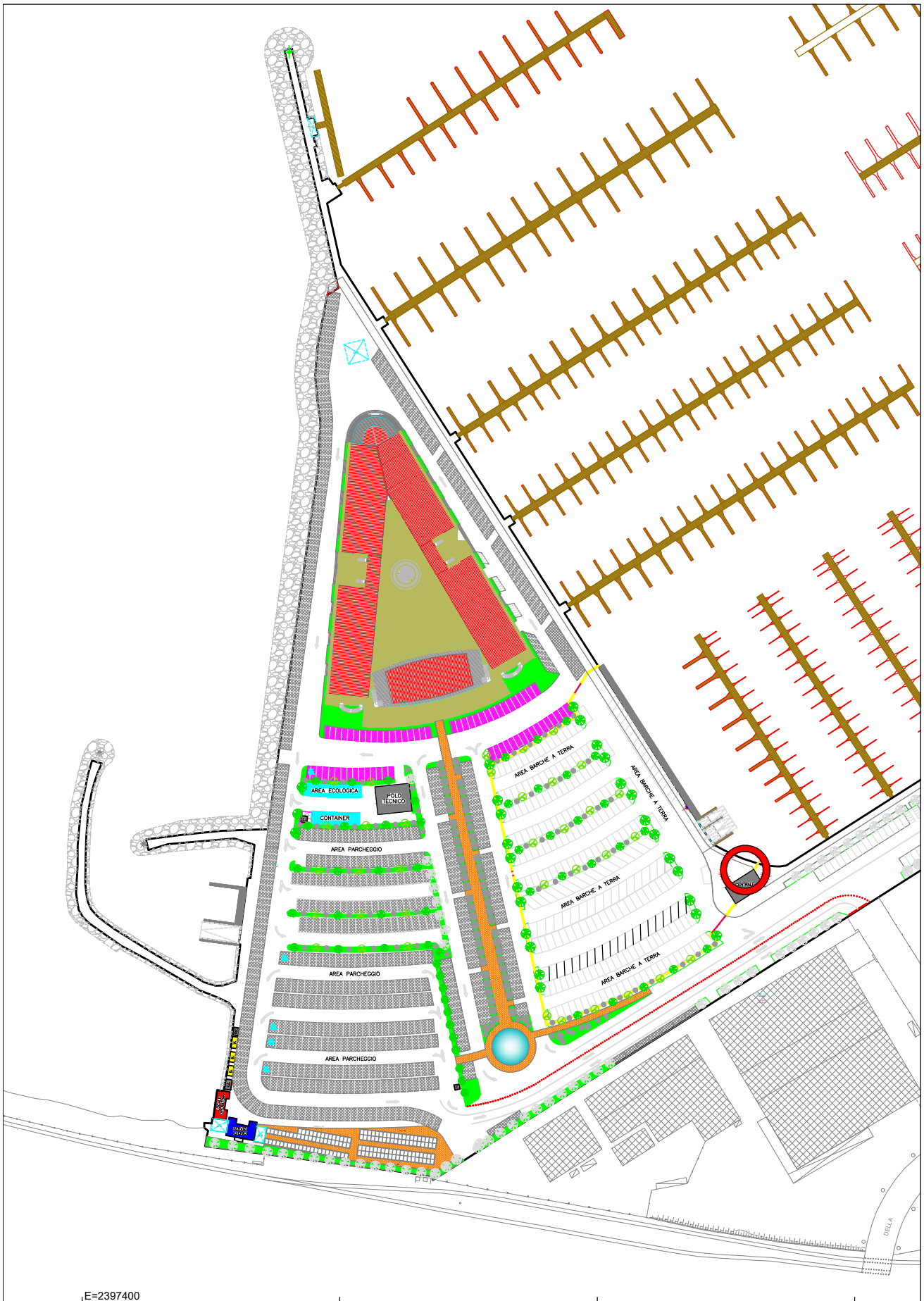
LEGENDA

 Prolunga pontile

S11

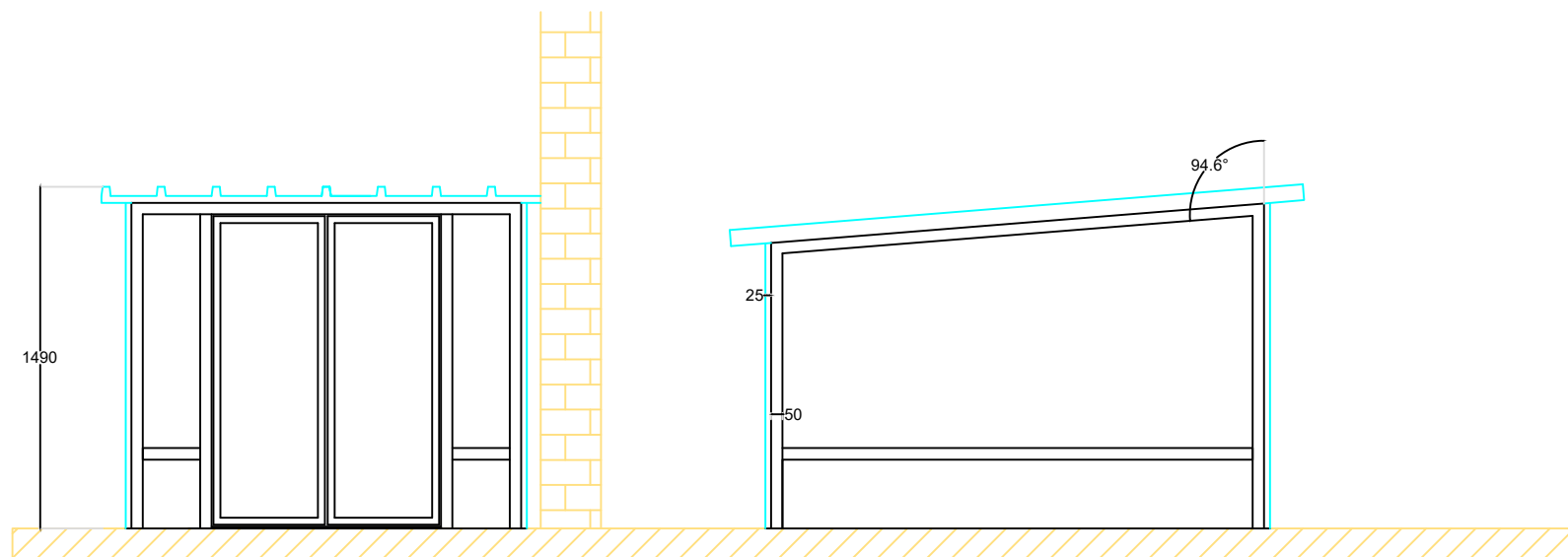

0.50



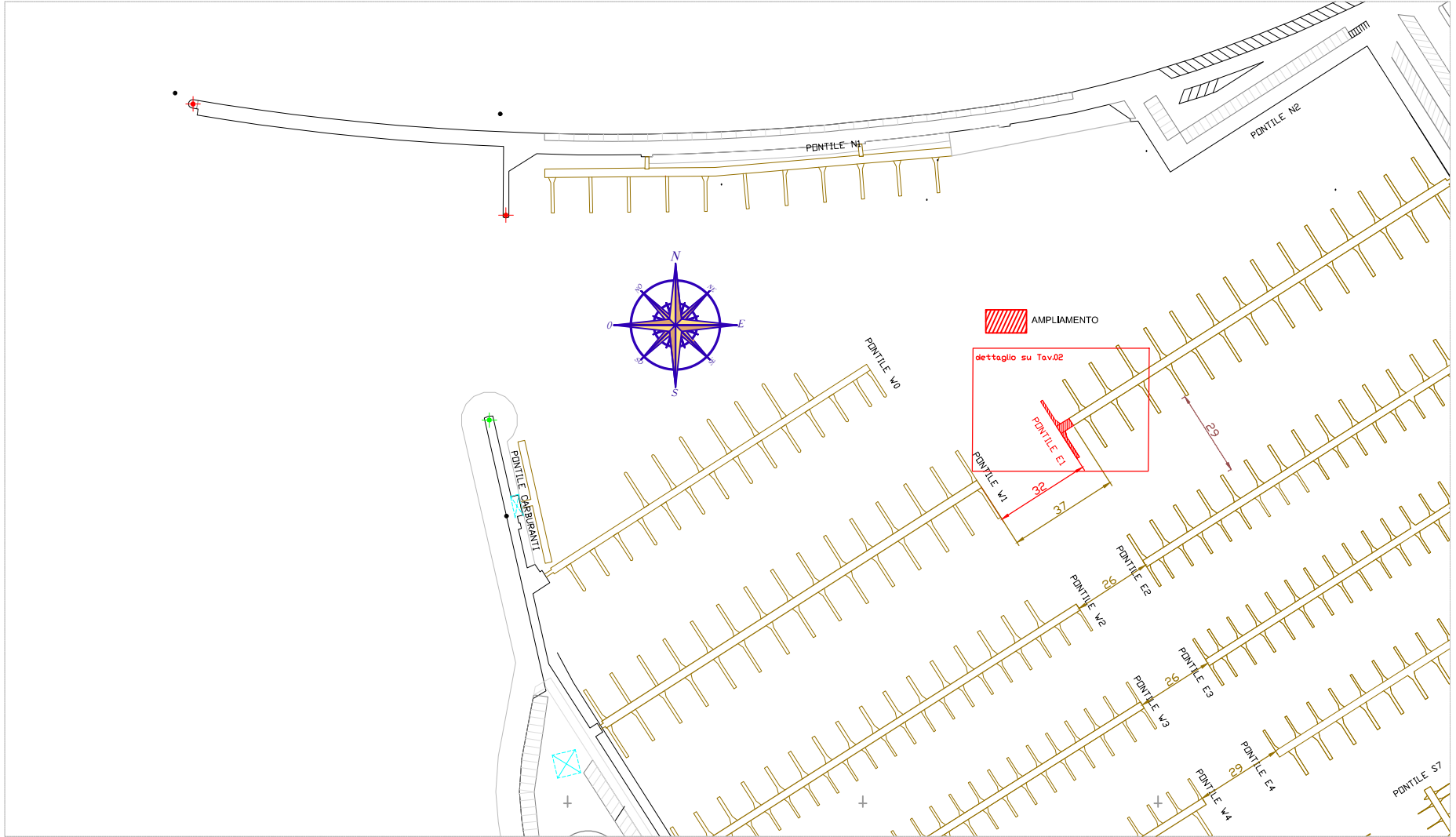


VISTA FRONTALE

VISTA LATERALE




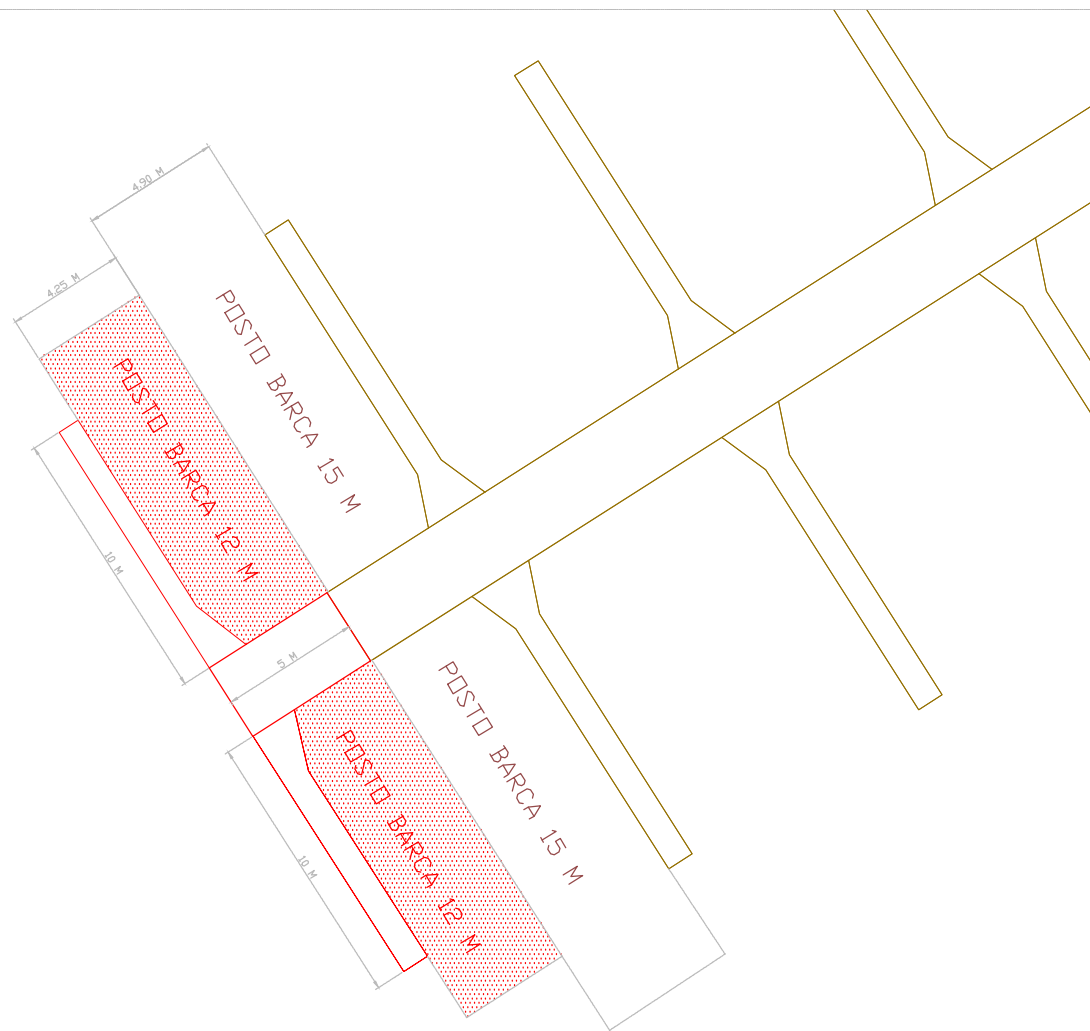
struttura in tubolare 50x50x2 zincato, coibentato con pannelli sandwich
spessore 25 mm da parete a grecati a tetto con spessore 30+40



PONTILE E1

PARTICOLARE AMPLIAMENTO TESTA PONTILE

-  STRUTTURE ESISTENTI
-  AMPLIAMENTO
-  NUOVI POSTI BARCA RICAVATI





N1-0

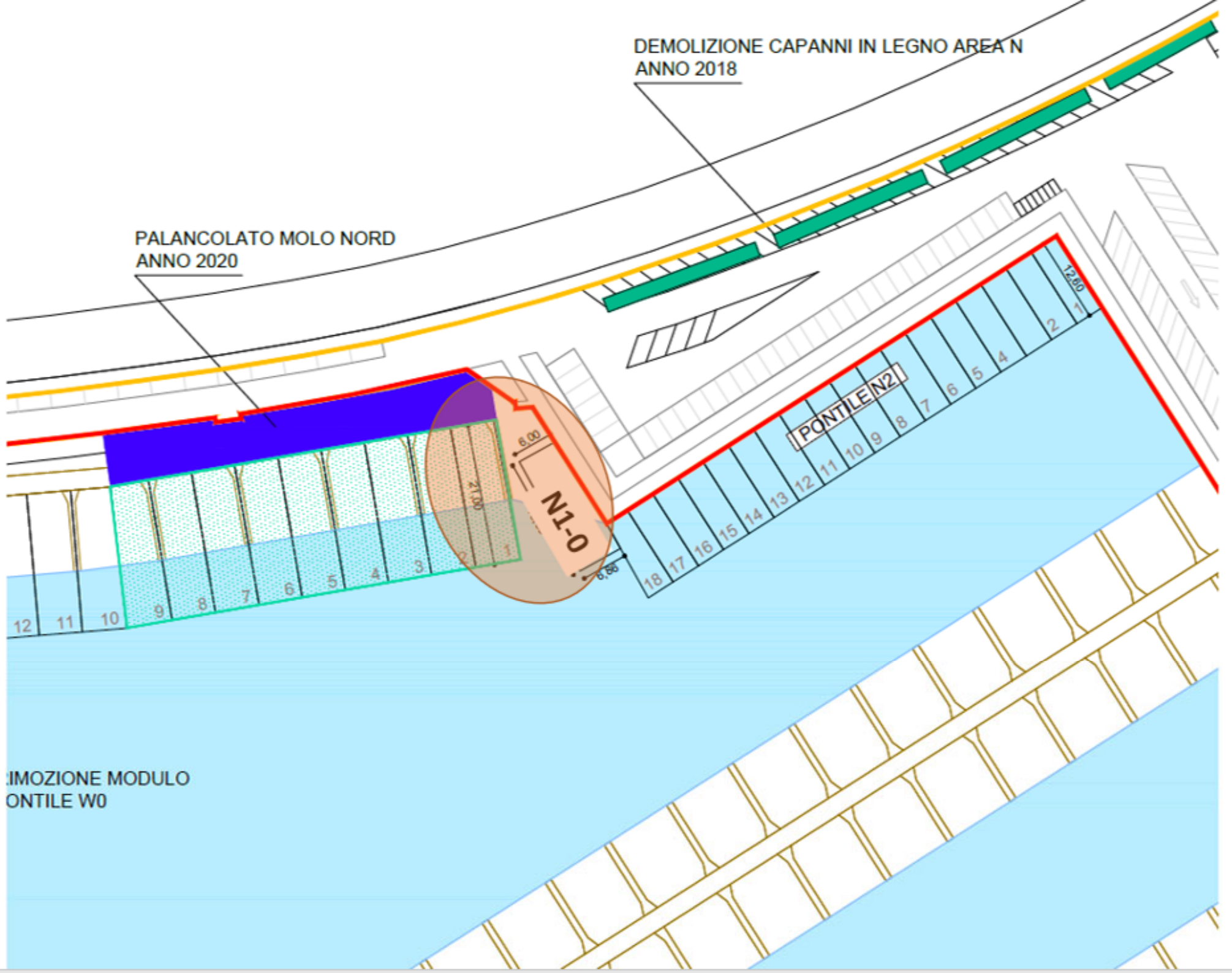
Image © 2023 TerraMetrics

Via Enrico Mattei

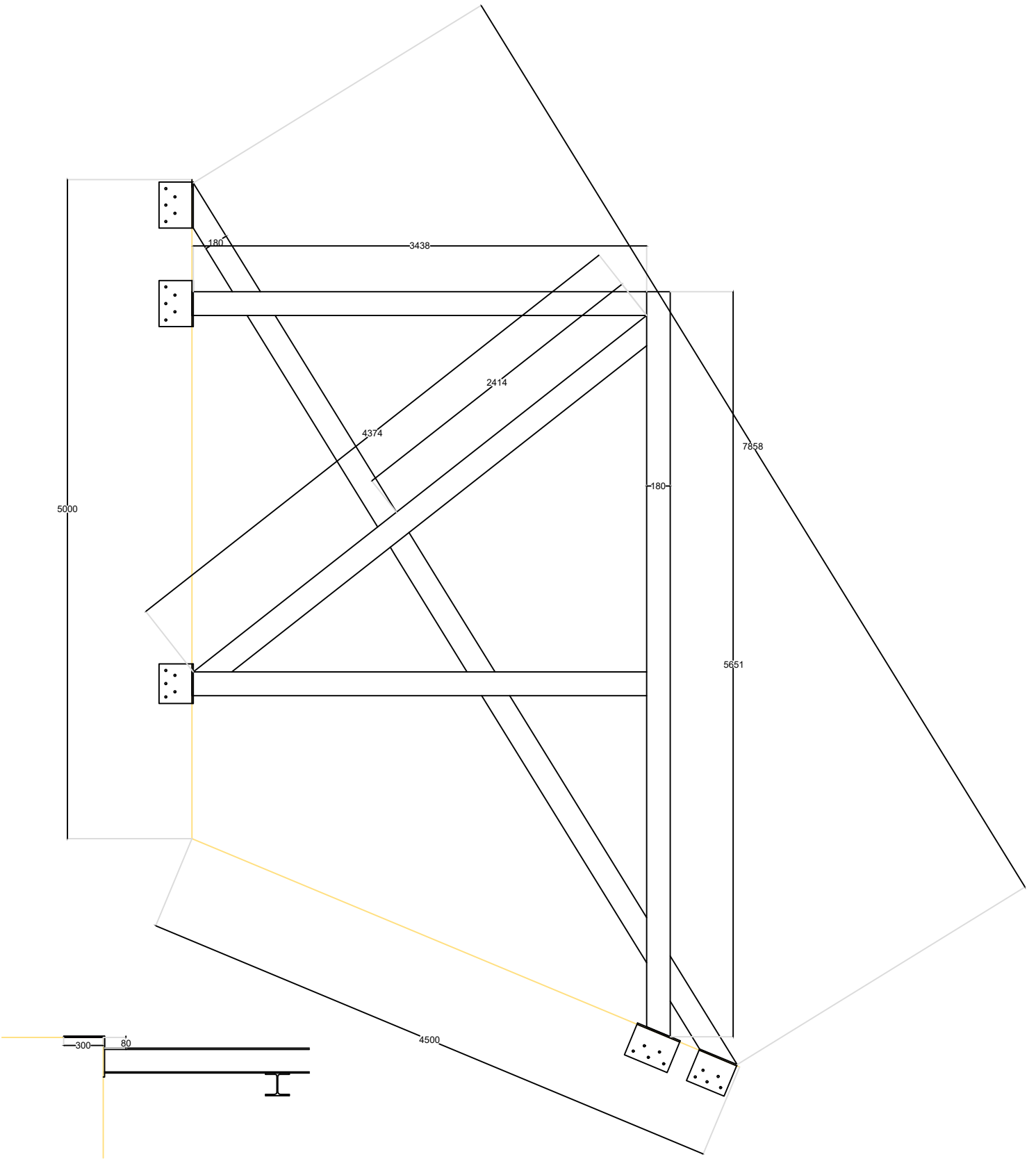
Via Enrico Mattei

DEMOLIZIONE CAPANNI IN LEGNO AREA N
ANNO 2018

PALANCOLATO MOLO NORD
ANNO 2020



IMOZIONE MODULO
ONTILE W0



RELAZIONE TECNICA

Il sottoscritto Geom. Franco Pennacchioni nato in Ancona il 21-08-1959 C.F. PNN FNC 59M21 A271N, iscritto all'Albo dei Geometri e dei Geometri laureati di Ancona al n. 1238, con studio ad Ancona in via Bruno Buozzi n. 66, incaricato dal Sig. Zuccaro Leonardo, in qualità di Presidente e Legale Rappresentante della società "La Marina Dorica S.p.a.", con sede legale in Via G. Mascino n. 5/L Ancona (AN), P.IVA/C.F. 01063560427, di redigere un progetto per l'inserimento di un respingente, l'ampliamento di due pontili e l'installazione di un Box.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La Marina Dorica intende installare un respingente nella banchina N1-0 - Molo Nord, ampliare i pontili S11 ed E1 e un Box Minitug.

Il respingente sarà realizzato con struttura in acciaio zincato e ancorato mediante piastre alla banchina in cemento armato del molo nord.

L'ampliamento dei pontili sarà realizzato con le stesse caratteristiche e materiali utilizzati per i pontili esistenti, struttura in acciaio zincato e piano calpestabile in listelli in legno e/o wpc.

Il Box Minitug sarà realizzato con struttura in tubolare 50x50x2 zincato, coibentato con pannelli sandwich spessore 25 mm da parete e lamiera grecata a tetto con spessore 30+40 mm che servirà a riparare le attrezzature necessarie all'utilizzo del trainatore elettrico per la movimentazione delle imbarcazioni.

Il tutto risulta meglio evidenziato nelle tavole progettuale e nella documentazione fotografica allegata.

Ancona 22/03/2023

Geometra Franco Pennacchioni

